

Гасители вибрации типа ГПГ- А

Усовершенствованные гасители вибрации, разработанные взамен устаревших гасителей ГПГ и ГВН (информация по устаревшим гасителям внизу страницы).

НАЗНАЧЕНИЕ: Гасители вибрации ГПГ- А предназначены для установки на проводах и тросах больших переходов воздушных линий электропередачи для предупреждения повреждения их от усталостных напряжений, вызываемых вибрацией. Соответствуют требованиям ГОСТ Р 51177-98.

Изготавливаются по ТУ 3449-001-52819896-2010.

ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ гасителей вибрации ГПГ-А:				
ГПГ - 0,8 - 9,1 300 А / 10 - 13				
1	2	3	4	5

Порядковый номер символов в маркировке гасителей вибрации ГПГ-А	Параметры, обозначаемые символами	Значения технических параметров (технические характеристики) гасителей вибрации ГПГ-А							
		0,8	1,6	2,4	3,2	4,0			
1	Масса грузов, кг	0,8	1,6	2,4	3,2	4,0			
	И, соответствующие им линейные размеры грузов, мм (размер «В» на рис.1)	100	128	150	160	168			
	Масса гасителя вибрации, кг	2,07/2,15	3,95/4,11	5,58/5,92	7,48/7,60	8,34/8,68			
2	Диаметр троса демпфера, мм (размер «d» на рис.1)	9,1		11,0		13,0			
3	Условная длина гасителя вибрации, мм (размер «L» на рис.1)	300	350	400	450	500	550	600	650
4	Буква «А» - обозначает новое исполнение гасителя вибрации (для отличия от устаревших гасителей ГПГ)								
5	Номер плашки крепления гасителя вибрации ГПГ-А	10 - 13	16 - 20	23 - 31	23 - 35				
	Соответствующий диаметр провода, мм (размер «D» на рис.1)	9,0 – 14,0	14,5 – 20,0	20,1 – 32,0	20,1 – 35,0				
	Высота гасителя вибрации - расстояние между осями провода и троса демпфера, мм (размер «Н» на рис.1)	50,0	65,5	85,0	85,0				
	Ширина плашки, мм (размер «L ₁ » на рис.1)	45,0	45,0	50,0	50,0				

Рисунок 1 (Чертеж гасителя вибрации ГПГ-А)

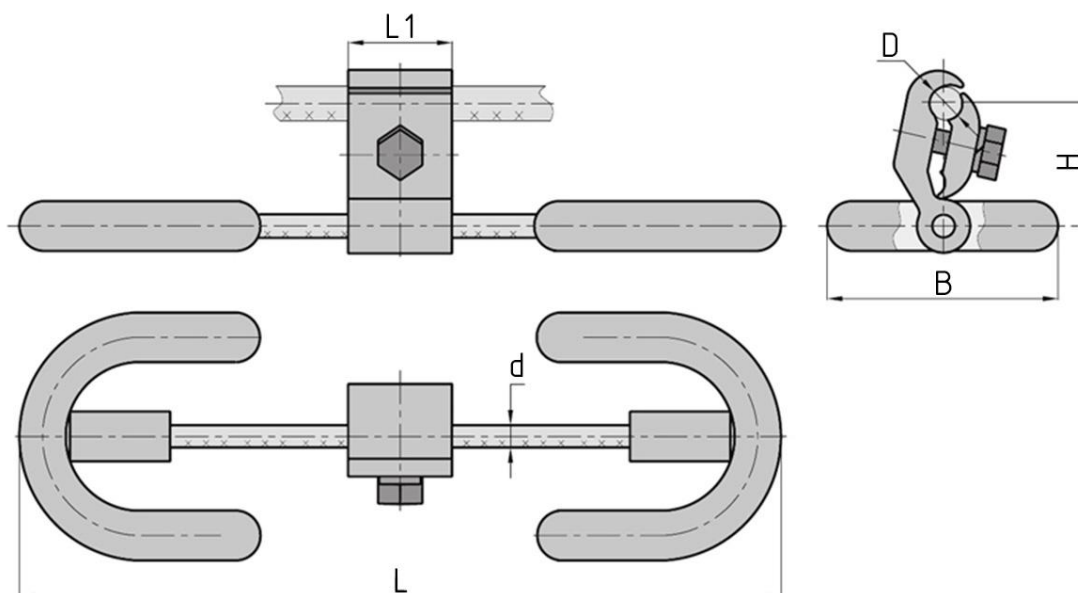


Таблица замены устаревших гасителей вибрации:

Маркировка новых гасителей вибрации типа ГПГ-А:	Маркировки устаревших гасителей вибрации:	
	тип ГВН	тип ГПГ
ГПГ-0,8-9,1-300А/10-13	ГВН-2-9	ГПГ-0,8-9,1-300/10
ГПГ-0,8-9,1-350А/10-13	ГВН-2-13	ГПГ-0,8-9,1-350/13
ГПГ-1,6-11-400А/10-13	ГВН-3-12	ГПГ-1,6-11-400/13
ГПГ-1,6-11-450А/10-13	ГВН-3-13	ГПГ-1,6-11-450/13
ГПГ-1,6-11-450А/16-20	ГВН-3-17	ГПГ-1,6-11-450/16
ГПГ-2,4-11-450А/10-13	ГВН-4-14	ГПГ-2,4-11-450/13
ГПГ-2,4-11-500А/16-20	ГВН-4-22	ГПГ-2,4-11-500/20
ГПГ-3,2-13-550А/23-35	ГВН-5-25	ГПГ-3,2-13-550/23
ГПГ-3,2-13-550А/23-35	ГВН-5-30	ГПГ-3,2-13-550/31
ГПГ-3,2-13-600А/23-35	ГВН-5-34	ГПГ-3,2-13-600/35

ГПГ- А разработаны для замены устаревших гасителей типа ГПГ, которые имеют ряд недостатков

Преимущества новых гасителей ГПГ-А:	Недостатки устаревших гасителей типа ГПГ:
<ul style="list-style-type: none"> - Узел крепления на проводе гасителя вибрации ГПГ-А имеет принципиально новую конструкцию. Он изготовлен из алюминиевого профиля и имеет монолитную конструкцию, что исключает появление в нем люфтов в течение всего периода эксплуатации. Благодаря этому исключается повреждение провода грузам гасителя вибрации. - У гасителя вибрации ГПГ-А значительно повышена прочность заделки на проводе, что исключает его сдвиг вдоль провода относительно расчетной точки 	<ul style="list-style-type: none"> - Плашка узла крепления гасителя вибрации ГПГ, кроме того, деформируется в процессе эксплуатации из-за воздействия на неё более твердого стального зажима, с помощью которого к ней присоединяется трос демпфера гасителя вибрации. Вследствие такого воздействия в плашке образуется люфт, что увеличивает диапазон колебаний демпферов до такой степени, что его грузы начинают ударять по проводу, постепенно разрушая его. - Литая алюминиевая плашка узла крепления

установки.

- Непосредственная фабричная опрессовка стальных «подковообразных» грузов на стальном тросе демпфера (без применения каких-либо втулок) многократно повысила прочность крепления грузов и полностью исключила вероятность отрыва их в процессе всего срока эксплуатации гасителей вибрации ГПГ-А.

- Новый узел крепления имеет универсальную плашку, конструкция которой позволяет перекрывать по две плашки креплений устаревших гасителей типа ГПГ, например: 10 и 13, 16 и 20, 23 и 31 – в зависимости от типоразмера гасителя вибрации.

гасителя вибрации ГПГ не обеспечивает необходимой прочности крепления на проводе. Вследствие этого он зачастую «съезжает» по проводу в направлении к центру пролета. Устранить данный недостаток путем приложения усилия при затяжке крепежа более нормы – не удастся, т.к. литая плашка в таком случае – разрушается.

- Заделка втулок, которыми чугунные грузы крепятся на тросе демпфера не обеспечивает необходимую прочность крепления грузов. Зачастую это приводит к отрыву грузов от троса демпфера в процессе эксплуатации гасителей вибрации задолго до окончания срока его службы.